


„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

---

## PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

ROZDZIAŁ	1	CZĘŚĆ OPISOWA
ROZDZIAŁ	2	CZĘŚĆ INFORMACYJNA

  
**ZATWIERDZAM**  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych  
  
Krzysztof Grabowski

.....  
*Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni*



„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

## **Program funkcjonalno-użytkowy**

### **Nazwa zadania:**

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

### **Lokalizacja:**

Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, przejazdy kat. D w km 189,082; km 192,788; 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208, Sekcja Eksploatacji w Kościerzynie ).

### **Nazwa i kody robót :**

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej lub wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei
- 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 45234115-5 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej
- 45231400-9 Roboty elektroenergetyczne

### **ZAMAWIAJACY :**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

### **OPRACOWAŁ :**

Arkadiusz Kosiorek – IZAT Gdynia  
Dariusz Lubiszewski – IZAT Gdynia

Wzrost: 180 cm, Ciężar: 75 kg, Data: 12.12.2014, Lp: 123456789, Imię: Jan, Nazwisko: Kowalski, Adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Telefon: 22 123 45 67, E-mail: jan.kowalski@pkp.pl

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

---

## ROZDZIAŁ 1

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie w systemie „projektuj i buduj” robót związanych z zabudową 5 kpl. systemów samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kat. C na przejazdach kolejowo-drogowych kat. D w km 189,082; km 192,788, km 196,203, km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B.

##### 1.1 Opis stanu istniejącego:

###### Szlak Tuchola - Silno

Na szlaku Tuchola - Silno znajduje się przejazd kolejowo – drogowy kat. D zlokalizowany w km 189,082.

###### Szlak Silno - Chojnice

Na szlaku Silno - Chojnice znajduje się przejazd kolejowo – drogowy kat. D zlokalizowany w km 192,788. Z powodu braku możliwości uzyskania trójkąta widoczności wprowadzone zostało ograniczenie prędkości biegu pociągów 80 km/h.

**Aktualnie Zakład Linii Kolejowych w Gdyni rozpoczął procedurę likwidacji/przekwalifikowania przejazdu do kat. F. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od Zamawiającego pisemnego potwierdzenia o zasadności zabudowy urządzeń SSP na tym przejeździe kolejowo-drogowym.**

###### Szlak Silno - Chojnice

Na szlaku Silno – Chojnice znajduje się przejazd kolejowo – drogowy kat. D zlokalizowany w km 196,203. Z powodu braku możliwości uzyskania trójkąta widoczności wprowadzone zostało ograniczenie prędkości biegu pociągów 90 km/h.

###### Szlak Silno - Chojnice

Na szlaku Silno – Chojnice znajduje się przejazd kolejowo – drogowy kat. D zlokalizowany w km 196,858. Z powodu braku możliwości uzyskania trójkąta widoczności wprowadzone zostało ograniczenie prędkości biegu pociągów 70 km/h.

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

---

#### Szlak Silno - Chojnice

Na szlaku Silno – Chojnice znajduje się przejazd kolejowo – drogowy kat. D zlokalizowany w km 198,743.

#### Linia kolejowa nr 208 Działdowo-Chojnice

Prędkość  $V_{\max}$  – 120 km/h

#### Stacja Chojnice

Urządzenia suwakowe 4-rzędowe, rok zabudowy 1936 r., przebudowa 1958 r.  
Dokumentacja dostępna jest w siedzibie Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.

#### Szlak Tuchola – Silno

Światłowód + kabel TKM, własność PLK

#### Szlak Silno - Chojnice

Światłowód + kabel TKM, własność PLK

### **1.2. Zakres zamówienia :**

W ramach zamówienia należy wykonać dokumentację projektową, roboty budowlane i dokumentację powykonawczą.

#### **1.2.1. Dokumentacja dla zadania realizowanego w 2026 roku obejmuje :**

1. Dokumentację techniczną dla robót określonych w niniejszym PFU w zakresie koniecznym do prowadzenia i odbioru robót wraz z uzyskaniem dla niej niezbędnych opinii, uzgodnień.
2. Harmonogram realizacji robót.
3. Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.
4. Przedmiary robót.
5. Kosztorys pod ofertę Wykonawcy przedstawionym w Rozbiciu Ceny Ofertowej (RCO).
6. Dokumentację powykonawczą.

#### **1.2.2. Zakres robót budowlanych**

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

Realizację inwestycji zaplanowano na rok 2026. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie projektu technicznego wszystkich niezbędnych branż i następujące roboty budowlane:

- zabudowę kontenerów z urządzeniami samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kategorii C ( 5 kpl. );
- zabudowę czujników torowych;
- wykonanie odgałęzień od istniejących kabli szlakowych (światłowodowego, TKM) i wprowadzenie ich do budowanych w ramach niniejszego zadania kontenerów z urządzeniami ssp;
- zestawienie łączy i ich uruchomienie na wprowadzonych kablach OTK i TKM wynikających z projektu branży srk;
- zabudowa i uruchomienie łączności strażnicowej;
- zabudowę urządzeń zdalnej kontroli ( UZK ) na posterunku „Ch” st. Chojnice;
- zabudowę urządzeń zasilania SSP.

Dodatkowo po zakończeniu realizacji zadania nastąpi przeszkolenie personelu utrzymania i obsługi zabudowanych urządzeń samoczynnych sygnalizacji przejazdowych.

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Planowany zakres robót musi spełniać wymagania wynikające ze szczegółowych przepisów, normatywów i norm dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Wszystkie urządzenia zabudowywane w ramach przedmiotowego zadania muszą mieć bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów.

### **1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Urządzenia objęte przedmiotowym zadaniem muszą spełniać wymagania:

- „Wytocznych technicznych budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym le 4(WTB-E10)”,
- Dokumentacji Techniczno – Ruchowej zabudowywanych urządzeń srk
- Innych ustaw i rozporządzeń oraz zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wszystkie projektowane materiały i urządzenia, wchodzące w zakres zadania, muszą posiadać aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia (UTK, CNTK, GIK) i odpowiadać polskim normom. Dokumenty te należy dostarczyć Zamawiającemu.

---

## **2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Program Funkcjonalno-Użytkowy



„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

Wszystkie koszty związane z projektowaniem, niezbędnymi uzgodnieniami dla wykonania przedmiotowego zadania, zapotrzebowaniem na podkłady geodezyjne, nadzoru budowlanego oraz wykonawstwem robót ponosi Wykonawca. Koszt sporządzenia wszystkich dokumentacji należy uwzględnić w cenie wykonania przedmiotowego zadania.

W celu zapewnienia prawidłowego sporządzenia oferty cenowej, Wykonawca jest zobowiązany do oceny przedmiotu zamówienia dla każdego etapu, w tym dla każdego zadania oddzielnie.

Wykonawca robót budowlanych przedstawi w ofercie proponowane do zabudowy urządzenia srk i inne z podaniem typów oraz numerów i terminów ważności Świadectw, możliwości współpracy z urządzeniami już zabudowanymi, itp. Urządzenia należy projektować i budować zgodnie z przepisami, z zachowaniem obowiązującej skrajni budowli. Ilości, parametry i typy zabudowywanych urządzeń muszą być zgodne z przewidzianymi w dokumentacji projektowej oraz z DTR ich producentów.

Roboty budowlane powinny w jak najmniejszym stopniu utrudniać prowadzenie ruchu pociągów i korzystanie z dróg przez jej użytkowników. Koszty związane z przejazdami pociągów roboczych lub pojazdów pomocniczych przy realizacji zadania ponosi Wykonawca.

## **2.1. Zakres i warunki opracowania dokumentacji wykonawczej**

- 1) Dokumentacja powinna być opracowana przez Wykonawcę w zakresie niezbędnym do realizacji zadania dla poprawnego prowadzenia robót budowlanych, jak również dla potrzeb nadzoru i odbioru robót przez Zamawiającego i obejmować :
  - a) dokumentację – należy przez to rozumieć projekty, rysunki ( plany sytuacyjne, schematy ), opisy, obliczenia, inne opracowania ( zabezpieczenia kolizji z urządzeniami infrastruktury podziemnej itp. ), które służą Wykonawcy do prowadzenia robót, a Zamawiającemu do ich kontroli i odbiorów,
  - b) harmonogram realizacji robót – umożliwiający Zamawiającemu śledzenie postępu robót,
  - c) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)
  - d) przedmiar robót,
  - e) informację dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 2) Dokumentacja powinna być opracowana zgodnie z wymogami przepisów, w tym techniczno-budowlanych, obowiązujących przepisów i instrukcji kolejowych, zgodnie z normami i standardami technicznymi obowiązującymi w danej branży infrastruktury kolejowej.
- 3) Zaprojektowane urządzenia kolejowe mają być zgodne z wymogami wiedzy i techniki budownictwa kolejowego i standardami techniczno-eksploatacyjnymi dla urządzeń kolejowych i warunkami określonymi w PFU.

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

- 4) Dokumentacja powinna zawierać wymagane opinie, uzgodnienia, a tam, gdzie to konieczne, powinna być zatwierdzona. Powinna zawierać również inne wymagane przepisami dokumenty, w tym uzgodnienia z właścicielami, czy użytkownikami danej infrastruktury.
- 5) W dokumentacji należy stosować zasady wymiarowania, oznaczenia graficzne, znaki i litery określone w normach i przepisach PKP, a znaki tam niezdefiniowane, objaśniać w legendzie.
- 6) Dokumentację wykonawczą należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć w formacie A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Dokumentację należy sporządzić w 4 egzemplarzach w wersji papierowej i w 2 egzemplarzach w wersji elektronicznej.
- 7) Dokumentację należy przedłożyć Zamawiającemu celem uzyskania niezbędnych uzgodnień i zatwierdzenia umożliwiającego przystąpienie do realizacji robót.

## **2.2. Zakres i warunki opracowania dokumentacji powykonawczej**

Po zakończeniu robót, to jest po odbiorach technicznych, a przed końcowym Wykonawca opracowuje dokumentację powykonawczą z naniesieniem zmian i poprawek dokonanych w trakcie realizacji robót:

- a) dokumentacja powykonawcza powinna zawierać rysunki, schematy, opisy stanu sprzed wymiany z naniesionymi na nich zmianami uwiarygodnione przez projektanta, kierownika budowy i inspektora nadzoru z ramienia Zamawiającego, wykonanymi w trakcie prowadzenia robót, uzupełnione geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi.
- b) w dokumentacji powykonawczej nanosi się zmiany wynikające z korekty położenia lub usytuowania elementów infrastruktury, jak również zmiany konstrukcyjne budowli. Poprawki należy nanieść w dokumentacji oraz na mapach.

Dokumentację powykonawczą, należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć w format A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Dokumentację należy wykonać w 4 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 2 egzemplarzach w formie elektronicznej.

## **2.3. Obsługa geodezyjna**

1. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie obsługi geodezyjnej przez uprawnionego geodetę na każdym etapie realizacji zadania (projektowanie, budowy i wykonawstwo robót, dokumentacja powykonawcza).

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

2. Obowiązkiem geodety jest zgłoszenie prac geodezyjnych, przed przystąpieniem do realizacji oraz uzyskanie zgody na prowadzenie prac na terenach zamkniętych ( stosowne wnioski należy złożyć w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2-4 w Wydziale Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości ).

## **2.4. Wymagania i warunki w stosunku do użytych wyrobów**

1. Wykonawca zapewnia nowe wyroby ( materiały, urządzenia ) do wbudowania i narzędzia niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
2. Wszystkie wyroby do wbudowania w zakresie zadania muszą spełniać wymagania Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r., o systemie oceny zgodności ( tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 215 ), Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm. ), Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 602).
3. Wyroby budowlane, nadają się do stosowania w trakcie wykonywania robót budowlanych, jeżeli są;
  - 1) oznakowane - CE, co oznacza, że dokonano oceny jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną lub krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
  - 2) umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej, albo
  - 3) oznakowane znakiem budowlanym,
  - 4) są dopuszczone do stosowania na kolei, gdyż wynika to z przepisów ogólnych lub wewnętrznych instrukcji, wytycznych, zarządzającego linią kolejową lub gestora sieci telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych.
4. Wyroby budowlane muszą posiadać w/w dokumenty wydane przez producenta lub upoważnionego przedstawiciela producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu. Jakiegokolwiek wyroby budowlane, które nie spełniają tych wymagań, będą odrzucone.
5. Miejsce, składowania wyrobów budowlanych Wykonawca zapewnia we własnym zakresie.
6. Wykonawca zabezpieczy przed zniszczeniem wyroby budowlane tak, aby zachowały swoją jakość i właściwości do czasu ich wbudowania i były dostępne



„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

---

do kontroli przez Zamawiającego.

## **2.5. Warunki i wymagania przygotowania, wykonania, dokumentowania i odbioru robót**

### **2.5.1 Warunki i wymagania dot. przygotowania robót**

W ramach prac przygotowawczych, przed przystąpieniem do wykonania zasadniczych robót, Wykonawca jest zobowiązany do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

1. W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie stosował się do wszystkich obowiązujących przepisów i wymagań w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
2. Przed przystąpieniem do robót zgodnie z wymogami ustawy - Prawo budowlane Wykonawca opracuje „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” i przekaze Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania terenu wykonywania robót.
3. Plan bezpieczeństwa powinien uwzględniać warunki bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów.
4. Ostrzeganie przed nadjeżdżającymi pociągami należy wykonywać metodami zapewniającymi największy stopień bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa ruchu pociągów dla danego rodzaju robót.
5. Plan bezpieczeństwa znajdzie odniesienie w Regulaminach tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót opracowanych dla poszczególnych etapów robót.

### **2.5.2. Warunki i wymagania dot. wykonania robót**

1. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami i instrukcjami kolejowymi, warunkami i wytycznymi obowiązującymi w PKP PLK. S.A., normami i standardami technicznymi obowiązującymi w danej branży Infrastruktury kolejowej, instrukcjami montażu producentów wyrobów budowlanych, z wykorzystaniem współczesnej wiedzy naukowo-technicznej przy zachowaniu obowiązujących przepisów dot. ppoż. i BHP.
2. Organizacja robót i dobór sprzętu muszą uwzględniać zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłość ruchu pociągów na torach czynnych dla ruchu, która



„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

pozwoli podczas wykonywania robót na prowadzenie ruchu pociągów z prędkością nie mniejszą niż 40 km/h obok miejsca robót oraz gwarantować właściwą jakość robót.

3. Roboty będą wykonywane w torach czynnych.
4. Roboty dotyczące montażu urządzeń bezpośrednio do toru, powinny być wykonywane w przerwach między pociągami.
5. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania placu budowy opracowany i zatwierdzony przez Zakład Linii Kolejowych w Gdyni „Regulamin prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót” dla przedmiotowego zadania.
6. Przedmiot zamówienia powinien być wykonany bez spowodowania jakichkolwiek zniszczeń i konieczności napraw (należy przewidzieć takie prowadzenie robót, aby nie uszkodzić urządzeń podziemnych w tym urządzeń srk i tk oraz elektroenergetycznych, a w ramach robót towarzyszących odpowiednio zabezpieczyć je w miejscach kolizji pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli właściciela infrastruktury).
7. Zamawiający, w terminie określonym w umowie, przekaze Wykonawcy teren wykonywania robót.
8. Wykonawca robót w założonym terminie wynikającym z umowy uwzględni czas na dokonanie odbioru i przekazanie urządzeń do eksploatacji.
9. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
  - a) organizacji robót budowlanych,
  - b) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
  - c) ochrony środowiska,
  - d) warunków bezpieczeństwa pracy,
  - e) warunków bezpieczeństwa ruchu pociągów,
  - f) zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
  - g) zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.
10. Wykonawca przed zgłoszeniem zakończenia robót do odbioru technicznego jest obowiązany przeprowadzić właściwe próby techniczne i sprawdzenie urządzeń. Celem prób technicznych i sprawdzeń przeprowadzanych przez Wykonawcę jest stwierdzenie właściwego i zgodnego z projektem, zasadami technicznymi i normami wykonania robót oraz zakwalifikowania obiektu, jako nadającego się do zgłoszenia do odbioru technicznego, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia protokołu z przeprowadzenia wewnętrznego odbioru technicznego.

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

---

11. W zakresie nieujętych niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym oraz przywoływanych w jego treści aktach prawnych, roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną, warunkami technicznymi, Polskimi Normami, aprobatami technicznymi, przepisami bhp, ppoż. oraz instrukcjami montażu producentów materiałów i urządzeń.

### **2.5.3. Warunki i wymagania dokumentowania robót**

1. W okresie realizacji zadania Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia, przechowywania i zabezpieczania następujących dokumentów budowy:
  - a) dokumenty badań, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wyrobów, orzeczenia o jakości wyrobów (recepty robocze) i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej z Zamawiającym. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Zamawiającego,
  - b) pozostałych dokumentów budowy:
    - protokoły przekazania terenu wykonywania robót,
    - protokoły odbioru Robót,
    - protokoły z narad i ustaleń,
    - korespondencję na budowie.
2. Dokumenty budowy będą przechowywane na placu budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszystkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.
3. Wszystkie pomiary i wyniki badań muszą zostać opracowane na formularzach zgodnie zobowiązującymi przepisami i normami i podpisane przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego. Sporządza się je w dwóch egzemplarzach oryginał dla Zamawiającego i kopia dla Wykonawcy.
4. Jakość robót będzie kontrolowana w trakcie wykonywania robót. Kontroli bieżącej i sprawdzaniu wykonywanych robót budowlanych będą w szczególności poddane:
  - a) rozwiązania projektowo-techniczne zawarte w dokumentacji i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
  - b) stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

---

- z danymi zawartymi w dokumentacji i w specyfikacjach technicznych,
- c) sposób wykonania robót budowlanych (założenia projektowe) w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją i specyfikacją techniczną.
5. Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

#### **2.5.4. Odbiory robót**

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiory techniczne,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny (pogwarancyjny).

##### Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonanych robót oraz ilości tych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

##### Odbiór techniczny

W ramach odbioru technicznego urządzeń przeprowadza się funkcjonalne sprawdzanie ich działania pod względem zgodności z projektem, obowiązującymi normami technicznymi i dokumentacją zastosowanych urządzeń. Pozytywny wynik odbioru technicznego jest warunkiem przekazania urządzeń do eksploatacji.

##### Odbiór końcowy

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.

Po zakończeniu robót, Wykonawca zgłasza zakończenie robót i przekazuje Zamawiającemu kompletny operat kołaudacyjny zawierający dokumentację powykonawczą opisaną w punkcie 2.2 oraz dokumenty wymienione w punkcie 2.4.3.

##### Odbiór ostateczny (pogwarancyjny)

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu starożytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

Odbiór ostateczny (pogwarancyjny) dokonuje się najpóźniej w dniu upływu umownego terminu odpowiednio gwarancji i rękojmi.

## **2.6. Gwarancja**

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakościowej na wykonane roboty na okres 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego. Wykonawca zobowiązuje się do usuwania usterek w okresie gwarancji, nie później niż 36 godzin od zgłoszenia usterki przez Zamawiającego. Wykonawca potwierdzi zakres gwarancji dokumentem gwarancyjnym dostarczonym Zamawiającemu przed odbiorem technicznym.

## **2.8. Pozostałe uwarunkowania**

### **W odniesieniu do ochrony środowiska i przeciwpożarowej**

1. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować, w czasie prowadzenia Robót, wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
2. Zamawiający wymaga, aby prowadzone roboty budowlane związane z realizacją projektu, jak i dalszą eksploatacją nowo zabudowanych urządzeń nie wpłynęły na pogorszenie stanu istniejącego środowiska.
3. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

### **W odniesieniu do zagospodarowania terenu**

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż przebiegu tras kablowych oraz w obrębie zainstalowanych urządzeń w maksymalnym stopniu przywracając stan przed rozpoczęciem robót budowlanych. Zagospodarowanie terenu winno obejmować wszelkie niezbędne prace wynikające z przepisów, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

### **W odniesieniu do ochrony własności publicznej i prywatnej**

1. W zakresie realizowanych robót ziemno-kablowych Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

---

uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na Terenie Budowy i powiadomić Zamawiającego i właściciela instalacji o zamiarze rozpoczęcia tych Robót.

2. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca uzyska oświadczenie wszystkich potencjalnych właścicieli infrastruktury podziemnej i nadziemnej (wszelkiego rodzaju sieci i przyłączy) o naniesieniu jej na mapie geodezyjnej stanowiącej podstawę do projektowania. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i właściciela instalacji oraz podejmie niezwłocznie działania jej naprawy na koszt własny.

#### **W odniesienia do bezpieczeństwa i higieny pracy**

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w złych warunkach sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i wyposażenie zespoły robocze w odpowiednią odzież do pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia odpowiednich wymagań dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca opracuje, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **W odniesienia do stosowania się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia Robót.

**Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.**

„Zabudowa 5 kpl. urządzeń SSP kat. C na przejazdach kolejowych kat. D w km 189,082; km 192,788; km 196,203; km 196,858 i km 198,743 ( linia 208 Działdowo – Chojnice ) przy wykorzystaniu staroużytecznych urządzeń typu BUES-2000 kat. B”.

---

## ROZDZIAŁ 2

### CZĘŚĆ INFORMACYJNA

#### 1. Informacje ogólne

Zamawiający oświadcza, że zgodnie z zapisami Umowy nr D50-KN-1L/01 z dnia 27.09.2001 r. zawartej pomiędzy PKP S.A. a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zamawiający jest zarządcą środków trwałych, na których planuje się wykonanie zadania oraz gruntów, na których zlokalizowany jest przedmiot zamówienia.

#### 2. Regulacje Zamawiającego

Dokumentację należy opracować zgodnie z obowiązującymi w Polsce i UE przepisami prawa, w tym techniczno-budowlanymi, normami, standardami itp. Ponadto dokumentacja musi być zgodna z instrukcjami i warunkami technicznymi obowiązującymi w PKP S.A. i Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ( wykaz regulacji dostępny jest na platformie zakupowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakładce „Regulacje i procedury procesu zakupowego”, pkt 3p. [Wykaz regulacji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.] – [https://platformazakupowaz.plksa.pl/servlet/HomeServlet?MP\\_action=publicFilesList&folder=0007&MP\\_module=main](https://platformazakupowaz.plksa.pl/servlet/HomeServlet?MP_action=publicFilesList&folder=0007&MP_module=main) ).

Załączniki:

1. Metryki przejazdów

